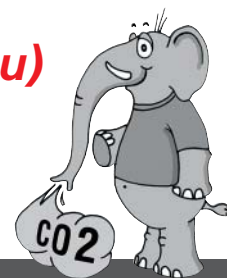


LÖSEMITTELFREI

vorher

nachher

**Reparaturasphalt für jedermann(frau)
kalt verarbeitbar
mit Wasser aushärtend**



REPHALT



REPHALT ist die Lösung für alle "kleinen" Probleme auf Asphalt- und Betonflächen. Ohne die Hilfe einer Straßenbaufirma ist es mit **REPHALT** für jedermann, vom geübten Heimwerker bis zur findigen Hausfrau möglich, Zufahrten, Parkplätze oder Innenhöfe selbst zu reparieren.

REPHALT ist aber nicht nur für den Privathaushalt geeignet. Selbst Ausbesserungsarbeiten auf Bundesstraßen und sogar Autobahnen ist dieses Produkt gewachsen.

Auch für reparaturbedürftige Industriegelände eignet sich **REPHALT** optimal, da er bei entsprechender Unterlage selbst schweren LWKs standhält. Der Anwendungsbereich von **REPHALT** reicht vom Auffüllen von Schlaglöchern und Frostausbüchen, über das Anfertigen kleiner Anrampungen bei Gehsteigkanten und Garageneinfahrten oder für Staplerzufahrten, bis hin zum Schließen von breiten Rissen, Fugen und Nähten.



Der Einbau kann ohne großen Geräteaufwand problemlos und besonders kostengünstig von nur einer Person durchgeführt werden und das Ergebnis ist von herkömmlichem Asphalt nicht mehr zu unterscheiden. ■



Unsere Produkthinweise sind allgemeine Richtlinien, basieren auf Durchschnittswerten und gelten nicht für Anwendungen unter besonderen Verhältnissen oder Beanspruchungen. Die Eignung für den vorgesehenen Zweck und die örtlichen Bedingungen ist vom Anwender vorab zu prüfen. Freigaben von Mitarbeitern werden nur in schriftlicher Form anerkannt. Wir liefern und haften ausschließlich auf der Grundlage unserer Verkaufs- und Lieferbedingungen.

The New Dimension



REPHALT

**Kaltasphalt für jedermann(frau), kalt verarbeitbar
mit Wasser aushärtend**



vorstreichen



verteilen



begießen



verdichten



fix und fertig

EINSATZGEBIETE

Einzubauen auf Straßen aller Belastungskategorien in Schichtdicken von 5 bis 20 mm (Rephalt 0/4) bzw. von 10 bis 50 mm (Rephalt 0/8), bei Schichtdicken unter 10 mm gegen Null verlaufend kommt **VIALIT DOSENASPHALT** zur Anwendung. Verfüllen von Schlaglöchern, Ausgleichen von Niveauunterschieden, Verfüllen breiter Risse oder Fugen, für die Herstellung von kleinen Rampen, zur Reparatur von Ausbrüchen in Beton oder Gussasphaltpöden usw. Für den Einsatz im Bereich von Bahnhöfen (Bahnsteige etc.) und Auffüllungsarbeiten nach Kanalschachtreparaturen.

EIGENSCHAFTEN

REPHALT wird kalt verarbeitet und kann sofort nach dem Verdichten befahren werden. **REPHALT** ist im ausgehärteten Zustand einem abgekühlten "Heißmischgut" gleichwertig und weist ausgezeichnete Standfestigkeit auf. Schichten aus **REPHALT** können normal überbaut werden. Es kommt zu keinem "Durchfetten" von Fluxölen wie beim herkömmlichen Kaltmischgut. **REPHALT** ist umweltfreundlich, besteht ausschließlich aus umweltschonenden Rohstoffen, ist recyclingfähig und enthält keine flüchtigen Lösemittel. **REPHALT** ist nicht frostempfindlich und kann auch bei Temperaturen unter 0° C noch verarbeitet werden (Verarbeitungshinweise beachten).

VERARBEITUNGSHINWEISE

ÄUSSERE BEDINGUNGEN:

Die Temperatur der Unterlage darf hochsommerlich warm bis spätherbstlich kühl sein. Beim Einbau unter 0°C **REPHALT** aus Gründen der besseren Verarbeitung in einem warmen Raum vorlagern, Eis vom Untergrund entfernen – mit Wasser besprühen ist nicht notwendig. Mit langsamerem

Aushärten muss gerechnet werden.

Die Unterlage muss sauber, frei von losen Bestandteilen und trocken oder leicht feucht sein. In der Regel genügt das gründliche Abkehren. Bei Einbau auf Beton und bei dünnen Schichten, bzw. bei besonderen Anforderungen an die Schicht- und Flankenhaftung, sind die Unterlage, bzw. die Ränder des Altbestandes mit **REPHALT/REFUG-VORANSTRICH** zu versehen. Dieser wird mit einem trockenen Pinsel auf den Untergrund aufgetragen und es kann sofort mit dem **REPHALT**-Einbau begonnen werden.

VERARBEITUNG:

Mischgut auf die Unterlage bringen und mit Rechen oder Kelle etwas überhöht verteilen. Die **REPHALT**-Schicht wird mit Wasser satt besprüht – je 25 kg Mischgut wird etwa 1 Liter Wasser benötigt. Das Mischgut verdichten, bei kleinflächigen Abschnitten genügt kräftiges Stampfen, für größere Flächen wird eine Rasenwalze oder Rüttelplatte empfohlen. Langsam rollender Verkehr beschädigt die frisch verdichtete Schicht nicht. ■

VERBRAUCH

25 kg für 1 m² mit 1 cm Schichtdicke, das entspricht etwa 2 bis 2,5 kg / dm³ Volumen.

GEBINDE

25 kg in Kunststoff-Eimer.

30 kg in Kunststoff-Eimer.

Zum Reinigen
der Hände:
VIALIT ALBROL
Handwaschpaste
speziell entwickelt für
Bitumenverunreinigungen!

Vialit
Asphalt