

Selbstnivellierende Kanaldeckel von HYDROTEC

Selbstnivellierende Kanaldeckel wurden bereits vor über 10 Jahren von HYDROTEC Technologies eingeführt. Seitdem sind diese Abdeckungen in Deutschland, Österreich, der Schweiz, der Tschechischen Republik, Dänemark und seit neuestem in den USA installiert worden. Im vergangenen Jahr lieferte HYDROTEC annähernd 80.000 selbst-nivellierende Kanaldeckel innerhalb von Europa. Diese weitreichende Erfahrung und das Verteilernetz machen HYDROTEC zu einem der Branchenführer für selbstnivellierende Kanaldeckel.

Die Vorteile von selbstnivellierenden Kanaldeckeln sind seit langem bekannt. Das Design macht die Abdeckung zu einem Bestandteil der Fahrbahndecke, sodass sie nicht auf dem Schachtkonus aufsitzt und sich wie die Fahrbahn verhält und mit deren Bewegungen mitgeht. Somit kann der Deckel auch zur Erneuerung der Fahrbahndecke abgenommen und danach wieder eingesetzt werden, was Zeit und eine erhebliche Menge an Geld spart!

HYDROTEC bietet zwei Haupttypen selbstnivellierender Kanaldeckel an, den *ECON SN* und den *SCANDIC*.

ECON SN



- Konform mit dem europäischen DIN EN 124 – 0400 Standard
- Innovative selbstschließende 3-Punkt-Federarmverriegelung
- 600mm [23.62"] lichte Weite
- Hydroprene-Einlage im Rahmen
- Arretierung gegen unbeabsichtigtes Zufallen des Deckels
- Waffeldesign verhindert Rutschgefahr

SCANDIC

- Konform mit dem europäischen DIN EN 124 – 0400 Standard
- 2-Punkt-Verriegelung
- Passend für Schächte und Rohre
- Erhältlich in 600, 700, 800mm [23.62", 27.56", 31.5"]
- Hydroprene-Einlage im Rahmen



ECON SN 190

ISO 9001-2000



Federarm-Verriegelung

- innovative selbstschließende 3-Punkt-Federarm-verriegelung
- verhindert unbefugtes Öffnen = Schutz vor Diebstahl und Vandalismus
- durch Anordnung der sternförmigen Verriegelungsarme ist der Deckel im Rahmen zentriert und kraftschlüssig verklemt
- Verriegelung monolithisch - keine Funktionsbeeinträchtigung möglich

Scharnier

- einfaches ergonomisches Öffnen des Deckels
- 120° Inspektionsposition,
- 90° Arretierung gegen unbeabsichtigtes Zufallen des Deckels und Aushebeposition

Einlage

- auswechselbare, umlaufende Einlage HYDROpen aus Polychloropren (DIN 53505)
- langlebig, hochabriebfest für extreme Belastungen

Waffeldesign

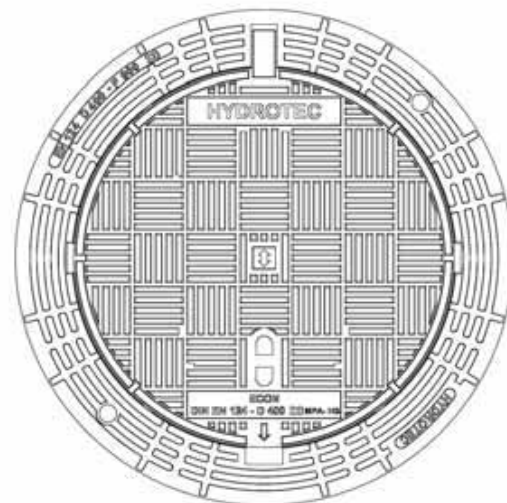
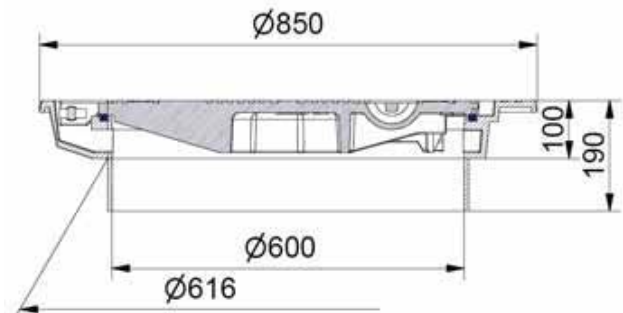
- innovatives Deckeldesign mit optimierter Wasserabführung
- verhindert Rutschgefahr und Vereisung
- minimiert die Abrollgeräusche des fließenden Verkehrs

Rahmen

- selbstnivellierend
- liegt schwimmend in der bituminösen Fahrbahndecke und bildet eine Einheit mit dem Belag
- Entlastung des Schachts bis zu 70%

Alternativen

- Rahmen in Bauhöhe 300mm
- Deckel mit Ventilationsöffnungen oder mit Einlaufrost



Änderungen vorbehalten! / subject to alterations in measurement and design!

Referenz
Reference

814 123

SA0338-1/3/7

Klasse
Class

D 400

Material
Material

EN-GJS-500-7

Satz/Pal.
Set/Pal.

5

Gewicht
Weight

ca. 108 kg

700 SCANDIC SN

Fremdüberwachung
Third Party Certification

Qualitätsmanagement
Quality Assurance

ISO 9001-2000

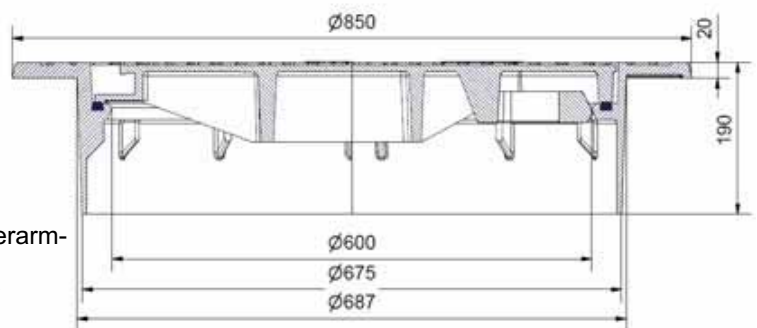
Norm
Standard
**DIN
EN124**



Klasse
Class
D400



Detail Verriegelung



Federarm-Verriegelung

- innovative selbstschließende 2-Punkt-Federarmverriegelung
- verhindert unbefugtes Öffnen = Schutz vor Diebstahl und Vandalismus

Einlage

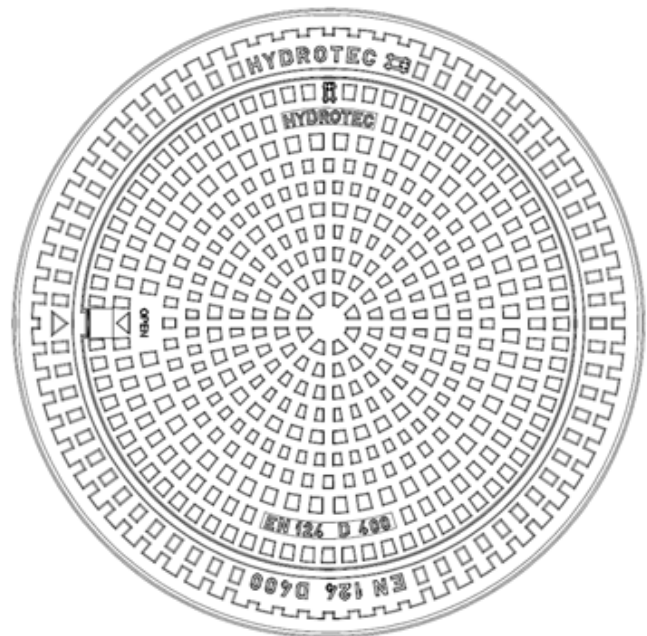
- auswechselbare, umlaufende Einlage HYDROpen aus Polychloropren (DIN 53505)
- langlebig, hochabriebfest für extreme Belastungen

Rahmen

- selbstnivellierend
- liegt schwimmend in der bituminösen Fahrbahndecke und bildet eine Einheit mit dem Belag
- Entlastung des Schachts bis zu 70%
- passend für Schächte und Rohre mit LW 700
- Deckel im Rahmen mit Verschiebesicherung

Alternativen

- SCANDIC SN 600
- SCANDIC SN 800
- Einlaufrost LW 600 / 700



Änderungen vorbehalten! / subject to alterations in measurement and design!

Referenz
Reference
894 127

Klasse
Class
D 400

Material
EN-GJS-500-7

Satz / Pal.
Set / Pal.
5

Gewicht
Weight
ca. 105 kg

SA0537-2/4

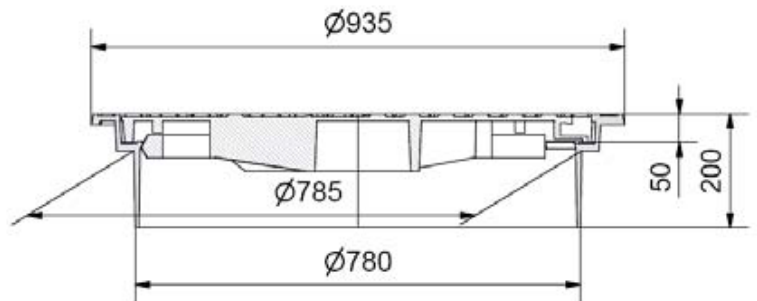
SCANDIC SN 800

Fremdüberwachung
Third Party Certification



Qualitätsmanagement
Quality Assurance

ISO 9001-2000



Federarm-Verriegelung

- innovative selbstschließende 2-Punkt-Federarmverriegelung
- verhindert unbefugtes Öffnen
- = Schutz vor Diebstahl und Vandalismus

Einlage

- auswechselbare, umlaufende Einlage HYDROpen aus Polychloropren (DIN 53505)
- langlebig, hochabriebfest für extreme Belastungen

Rahmen

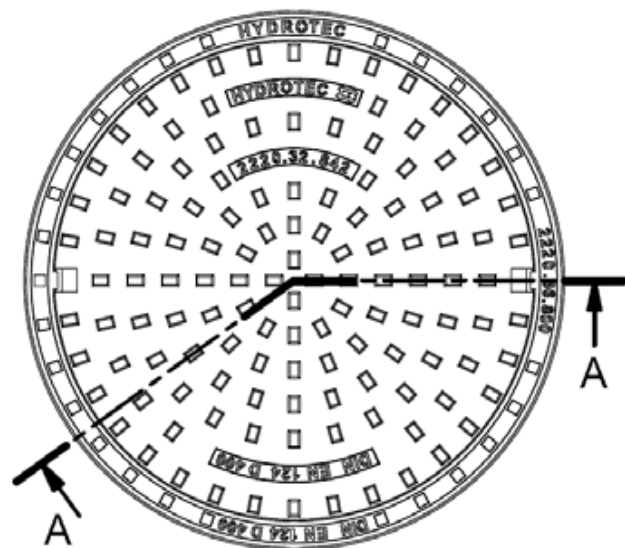
- selbstnivellierend
- liegt schwimmend in der bituminösen Fahrbahndecke und bildet eine Einheit mit dem Belag
- Entlastung des Schachts bis zu 70%

Optionen

- SCANDIC SN 700
- SCANDIC SN 600

Zubehör

- Aushebewerkzeug SCANDIC



Änderungen vorbehalten! / subject to alterations in measurement and design!

Referenz
Reference
894 548

Klasse
Class
D 400

Material
EN-GJS-500-7

Gewicht
Weight
ca. 115 kg

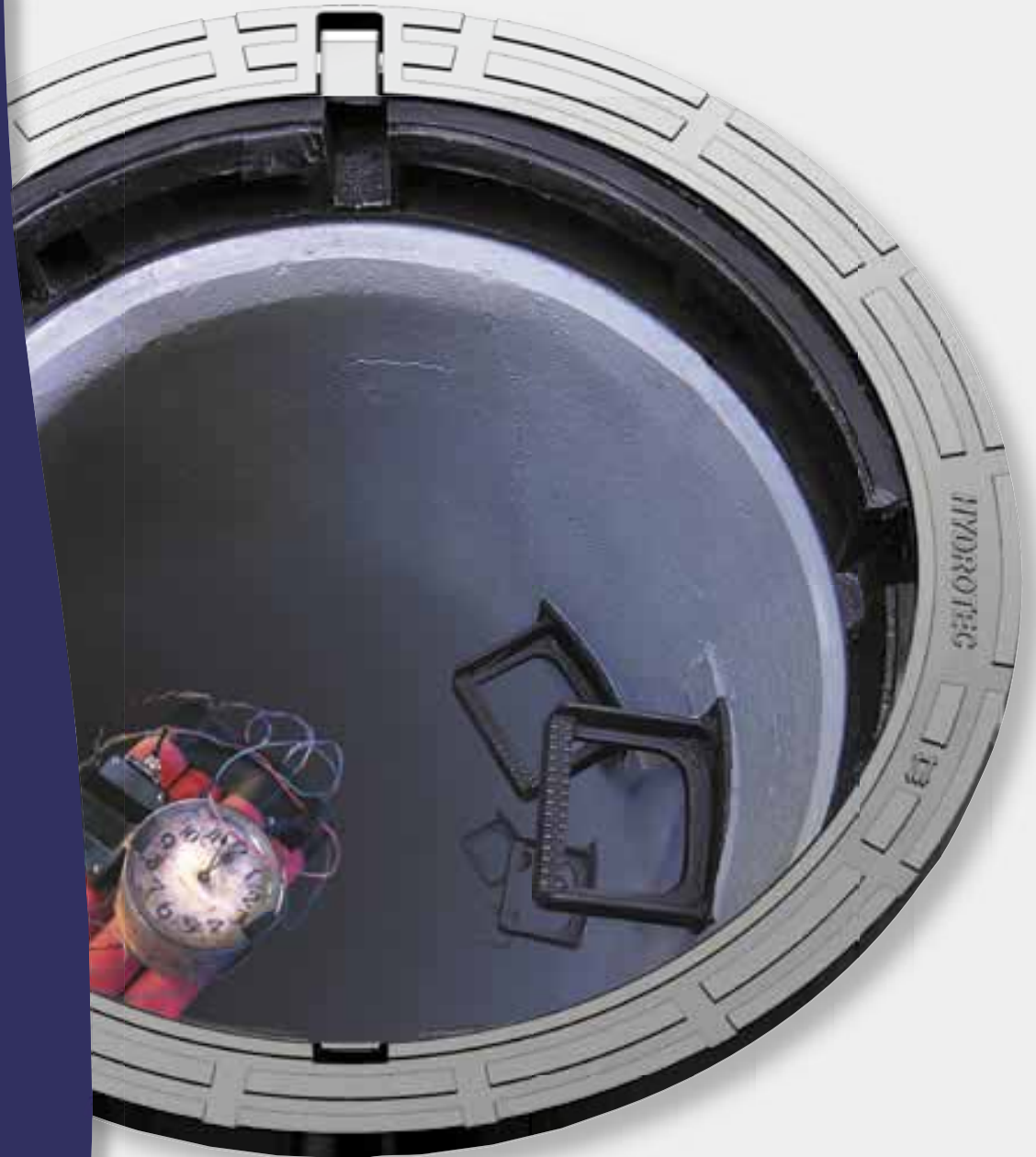
SA0548-01/02

HYDROLOCK



SICHERHEITSTECHNOLOGIE
im Kanalguss
- die ANTI-Terror Innovation -

HYDRO LOCK



SICHERHEITSTECHNOLOGIE
im Kanalguss
- die ANTI-Terror Innovation -

HYDROLock

SICHERHEITSTECHNOLOGIE IM KANALGUSS



- 15 Kilometer Strassenverlauf, 137 Abdeckungen verschweißt? -

+++ 9:15 AIRPORT BERLIN: MR. PRESIDENT +++

- 15 kilometres road's course, 137 welded covers? -

- Höchste Sicherheitsstufe im Regierungsviertel -

+++ 10:00 BRANDENBURGER TOR +++

- Highest security level for the government sector -



- Abdeckungen in der Haltezone geprüft!?! -

+++ EU-MEETING +++

- Covers of the stop sector are checked!?! -

- 5000 Sicherheitskräfte überwachen den Stadionbereich -

- Abdeckungen auf Bomben geprüft? -

+++ WM 2006 17:00 FINAL +++

- 5000 security guards are responsible for the stadium area -

- Covers are checked for bombs? -



Ist das die Lösung?

Is this the solution?



Ausschnitt Tagespresse

Viel Aufwand, oder?

Schachtabdeckungen zuschweißen, bei der nächsten Inspektion wieder aufflexen. Dabei ist das Sicherheitsproblem noch nicht gelöst.

+++ WIE KANN MAN DEN AUFWAND REDUZIEREN? +++

Wie schnell lassen sich die bisherigen Techniken überwinden? Genügt schon ein Hammerschlag?

+++ WIE KANN MAN KANALDECKEL ZUVERLÄSSIG SICHERN? +++

Anschläge durch Bomben unter manipulierten Kanalabdeckungen erscheinen vor aktuellem Hintergrund realistisch.

+++ WIE KANN MAN SICHERHEIT UND KONTROLLE ERHÖHEN? +++

Die Sicherheit gegen Terroranschläge wird für immer mehr Bereiche des öffentlichen Lebens wichtig und notwendig.

+++ WIE KANN MAN KANALDECKEL UMFASSEND ÜBERWACHEN? +++

Too much effort?

Close gully lids by welding, re-opening by angle grinder during the next inspection. The security problem is not solved yet.

+++ HOW CAN THE EFFORTS BE REDUCED? +++

How fast can the present techniques be overpassed? Is a hammer-blow enough?

+++ HOW CAN DRAIN COVERS BE SECURED RELIABLY? +++

Bomb attacks under manipulated gully lids seem to be realistic because of the present background.

+++ HOW CAN SAFETY AND CONTROL BE INCREASED? +++

Precaution against terrorist attacks is becoming important and necessary for more and more fields of public life.

+++ HOW CAN DRAIN COVERS BE WATCHED OVER COMPLETELY? +++

++ HYDROLock ++

++ Solution made by HYDROTEC ++



HYDROLock

zentrale Kontrolle
Central control

Leitstelle hat jederzeit Kenntnis über Verriegelungszustand
The central office is aware of the locking condition at all times

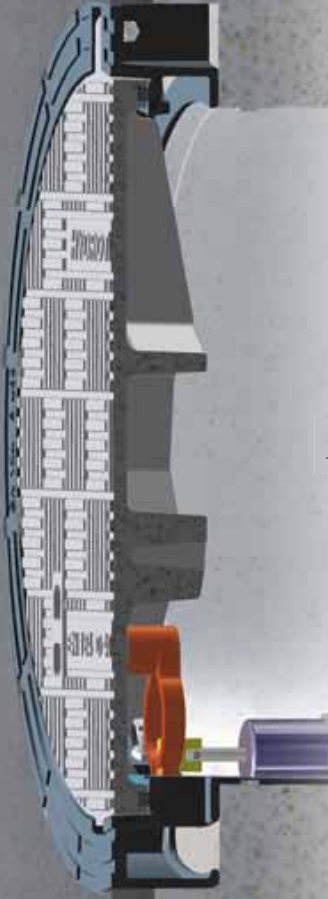


HYDROLock

Routensicherung
Route securing

Online-Check Fahrt-Route - alle Kanaldeckel werden überprüft
- Verriegelung ist sicher - Route von Leitstelle freigegeben

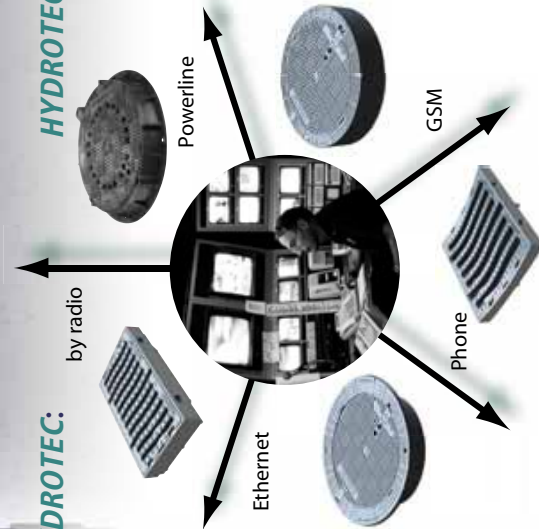
Online-check of the driving route - All gully lids are checked
- Locking is save - The route is authorized by the central office



Die Lösung hat HYDROTEC:

Die fernsteuerbaren Verriegelungen
HYDROLock für Abdeckungen aus
duktiltem Guss.

- die erste elektronisch verriegelbare Schachtabdeckung
- von der Leitstelle digital absolut sicher steuerbar
- Vernetzung per Kabel oder Funk wie Funk, GSM, Powerline durch autorisierte Leitstellen, Behörden, Polizei
- visuelle Kontrolle per Monitor und Industrie, Kommunen, Messegelände o.ä.
- Sicherung z.B. von Flughäfen, Sportstätten, Groß-Events, Industrieanlagen, öffentliche Plätze in Regierungsstädten oder individuellen Fahrttrouten von Staatsgästen



HYDROTEC has the solution:

The locking HYDROLock for covers is made of ductile cast and remote controlled.

- The first electronically lockable gully lid
- Definitely save and digitally controllable by the central office
- Networking via cable or radio like radio, GSM, powerline by authorized central offices, authorities, police
- Visual control by monitor
- Use for cities and industry, communities, exhibition grounds or the like
- Securing of e.g. airports, sports fields, commercial sized events, industrial plants, public areas in government cities or individual driving routs of government guests



HYDROLock

Sperrung von Sicherheitszonen
Blocking of safety areas

Komplette Stadtbezirke können dauerhaft verschlossen werden
Complete municipal districts can be permanently closed



HYDROLock

Sabotageschutz
Sabotage protection

Warnmeldung - Sabotageversuch an Deckel 1245
- Leitstelle alarmiert Sicherheitskräfte

Warning message - Sabotage attempt at cover 1245
- Central office alerts security guards